

STRATEGII DE DEZVOLTARE A REȚELOR DE TRANSPORT

1. Date despre unitatea de curs/modul

Facultatea	Urbanism și Arhitectură				
Catedra/departamentul	Urbanism și Design Urban				
Ciclul de studii	Studii superioare ciclul II de masterat, anul I				
Programul de studiu	Planificare Urbană și Regională				
Anul de studiu	Semestrul	Tip de evaluare	Categoria formativă	Categoria de opționalitate	Credite ECTS
I (învățământ cu frecvență);	II	E	S – unitate de curs de specialitate	-	5

2. Timpul total estimat

Total ore în planul de învățământ	Din care				
	Ore auditoriale		Lucrul individual		
	Curs	Seminarii	Proiect de an	Studiul materialului teoretic	Pregătire seminarii
150	20	20	-	80	30

3. Precondiții de acces la unitatea de curs/modul

Conform planului de învățământ	Strategii de dezvoltare a rețelelor de transport, are ca scop însușirea metodelor de calculare teoretică a parametrilor fizici și geometrici a elementelor străzii urbane de diferite categorii.
Conform competențelor	Obținerea cunoștințelor de bază în dezvoltarea rețelelor de transport prin calcule necesare pentru un sector de stradă urbană .

4. Condiții de desfășurare a procesului educațional pentru

Curs	Pentru prezentarea materialului teoretic în sala de curs este nevoie de proiector și calculator. Nu se tolerează întârzierile studenților, precum și convorbirile telefonice în timpul cursului.
Laborator/seminar	Studenții vor perfecta rapoarte (referate) conform condițiilor și temelor propuse în conformitate cu tematică studiată și indicațiilor metodice.

5. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	CP4. Cunoașterea formelor de relief a teritoriului urban, caracteristica lui Cunoașterea cerințelor atașate rețelei stradale a orașului Cunoașterea cerințelor asigurării circulației transportului și a pietonilor pe rețeaua stradală a orașului Cunoașterea principiilor de organizare a transportului urban de pasageri în comun
Competențe	CTI. Asumarea responsabilității propriilor decizii și acțiuni în situații bine definite.

transversale	CT3. Cunoașterea metodelor de asigurare cu transport de pasageri în comun a unui oraș
--------------	--

6. Obiectivele unității de curs/modulului

Obiectivul general	- Efectuarea calculelor necesare pentru un sector de stradă urbană cu elementele necesare și se alege varianta optimă a sectorului proiectat.
Obiectivele specifice	-să studieze metodelor de asigurare cu transport de pasageri în comun a unui oraș -să cunoască categoriile de bază a disciplinei; -să cunoască istoria și dezvoltarea reței de transport; -să cunoască calculele necesare ce optimizează indicii tehnico-economici și de exploatare -să cunoască aspectele ce au influențat dezvoltarea transportului pe rețeaua stradală .

7. Conținutul unității de curs/modulului

Tematica activităților didactice: prelegeri	Numărul de ore	
	învățământ cu frecvență	
Tematica prelegerilor		
T1. Introducere și scurt istoric cu privire la planificarea strategică	2	
T2. Etapele procesului de planificare strategică a rețelelor de transport	2	
T3. Planul de Amenajare a Teritoriului Național. Strategia de dezvoltare a rețelelor de transport din R. Moldova	2	
T4. Planul de Amenajare a Teritoriului mun. Chișinău. Strategia de dezvoltare a rețelelor de transport din mun. Chișinău	2	
T5. Infrastructura transporturilor urbane. Schema rețelei stradale. Ierarhizarea străzilor urbane după categorii și priorități. Intersecții	2	
T6. Dotări urbane pentru desfășurarea în siguranță a traficului pietonal și traficului de biciclete	2	
T7. Amenajări urbane pentru transporturi. Parcaje și terminale. Managementul spațiilor de parcare	2	
T8. Rolul Mobilității Urbane în elaborarea strategiilor de dezvoltare a rețelelor de transport	2	
T9. Factorii decisivi în dezvoltarea Durabilă și Sustenabilă a rețelelor de transport	2	
T10. Cadrul normativ și legislativ în domeniul rețelelor de transport	2	
Total prelegeri:	20	

Tematica activităților didactice	Numărul de ore	
	învățământ cu frecvență	
Tematica lucrărilor de laborator/seminarelor		
LP1. Repartizarea sarcinii. Analiza situației existente. Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate	2	
LP2. Rețeaua stradală existentă. Evoluția rețelelor de transport la nivel local, raional, regional	2	
LP3. Probleme cheie identificate. Managementul traficului (siguranța în trafic, signalistică, staționarea, etc.)	2	
LP4. Mijloace alternative de mobilitate. Facilități pietonale și deplasările cu bicicleta.	2	
LP5. Prezentarea generală și zonificare funcțională.	2	
LP6. Starea actuală a mediului în conexiune cu sistemul existent de transport	2	
LP7. Dezvoltarea rețelei de transport. Prognoze	2	
LP8. Integrarea strategiei de dezvoltare locală în strategiile de dezvoltare la nivel înalt (PATN, PATR, PATZ)	2	
LP9. Planul de acțiuni. Stabilirea priorităților de dezvoltare	2	
LP10. Concluzii și Recomandări	2	
Total lucrări de laborator/seminarelor	20	

8. Referințe bibliografice

Principale	1. Ioanid V ,’’Circulația în orașul modern’’,București 1973 2. Fișelison M’’Gorodskoi transport’’moscova1984 3. Fișelison M’’gorodskie puti soobșenia’’moscova1984 4. Merkulov E’’Proekturovanie gorogskih setei pasajirskovo transporta’’moscova1970 5. Merkulov E’’Gorodskie doroghi’’moscova1973 6. Dubrovin E’’Pereseccenia v raznîh urovneah na gorodskih maghistraliah’’moscova1978
Suplimentare	1. Cezar Lază rescu’’Urbanismul în România’’Bucureș ti1977

9. Evaluare

Curentă		Proiect de an	Examen final
Atestarea 1	Atestarea 2		
30 %	30 %		40 %
Standart minim de performanță			
Prezența și activitatea la prelegeri și atestări;			
Obținerea notei minime de „5” la fiecare dintre atestări și examen;			
Demonstrarea în lucrarea de examinare finală a cunoașterii evoluției esteticii și filosofiei în artă și arhitectură.			