

Admis la susținere:

Șef DICG, conf. univ. dr.

A. Taranenco A. Taranenco  
" 04 " 06 2018

# MANAGEMENTUL SITUAȚIILOR EXCEPȚIONALE LA AEROPORT

## Proiect de licență

Conducător	<u>E. Olaru</u>	(E. Olaru)
Consultanți	<u>E. Olaru</u>	(E. Olaru)
	<u>M. Capră</u>	(M. Capră)
	<u>M. Benchechi</u>	(M. Benchechi)
	<u>I. Cobușcean</u>	(I. Cobușcean)
	<u>L. Marian</u>	(L. Marian)
Recenzent	_____	(_____)
Absolvent	<u>Brigolda</u>	(E. Brigolda)

Chișinău – 2018

Universitatea Tehnică a Moldovei

Facultatea de Construcții, Geodezie și Cadastru

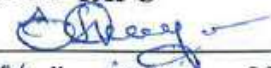
Departamentul *Inginerie civilă și geodezie*

Programul de studii: 0732.5/582.5 – INGINERIE ANTIINCENDII ȘI PROTECȚIE CIVILĂ

APROB

conf. univ., dr. E. Olaru,

Șef PS IAPC

  
„04” iunie 2018

## CAIET DE SARCINI

pentru proiectul de licență al studentului (ei)

---

1. Tema proiectului de licență: Managementul situațiilor excepționale la aeroport confirmată prin ordinul nr. 7 de la „19” martie 2018

2. Termenul limită de prezentare a proiectului 02.06.2018

3. Date inițiale pentru elaborarea proiectului: \_\_\_\_\_

---

4. Conținutul memoriului explicativ: a) „PA” – descrierea și argumentarea soluțiilor arhitectural-constructive și tehnico-ingenerești; b) „PT” – descrierea și argumentarea limitei de rezistență la foc a elementelor de construcție; c) „PM” – calculul forțelor și mijloacelor la stingerea incendiilor; d) „PE” – calculul costului unei intervenții la incendiu; e) „SAV” – elaborarea măsurilor de protecție a mediului ambiant, securitate și sănătate a muncii.

5. Conținutul părții grafice a proiectului: „AR” – plan general, planuri, secțiuni (5 coli); „RI” – desene de execuție a rețelelor inginereste ale clădirii (2 coli); „TC” – tehnologia instalațiilor de pe teritoriul obiectului (1 coală); „TI” – planul de amplasare a forțelor și mijloacelor la stingerea incendiilor (1 coală); „SAV” – mijloace de protecție a pompierilor (1 coală).