

GHIDUL STUDENTULUI

Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi



Bine ați venit!

Avem bucuria de a vă uram bun venit la Universitatea Tehnică a Moldovei și de a vă felicita pentru alegerea făcută. Începe o nouă etapă în viața voastră. Una plină de experiențe noi, oportunități și provocări.

Odată ce ați intrat în posesia acestui ghid, ați făcut primul pas în viața voastră de student. Oricare specialitate ați ales să urmați, fiți siguri că vă așteaptă o carieră frumoasă de inginer, noi perspective, prieteni pe viață și experiențe unice. Știm că aveți o mulțime de întrebări la început de drum, de aceea am creat acest ghid pentru a-ți prezenta facultatea, întregul proces de studii și noile oportunități care vă așteaptă.

Studiile universitare reprezintă una dintre cele mai interesante etape ale vieții, iar UTM are scopul de a o îmbogăți prin intermediul noilor facilități și studiilor de calitate. Să studiezi la noi este cu adevărat o experiență unică, un timp plin de provocări, muncă și realizări. Suntem o echipă ambițioasă, axată pe studii de calitate și pe formarea inginerilor viitorului. Odată ce ați decis să învățați la UTM, deveniți parte a unei comunități active, dinamice și productive. Universitatea Tehnică a Moldovei își propune ridicarea valorii învățământului ingineresc național prin:

- sporirea calității educației ca factor determinant al competitivității potențialului uman autohton;
- dezvoltarea cercetării științifico-tehnice ca o componentă indispensabilă în formarea profesională inginerescă;
- încurajarea mobilității studenților și cadrelor didactice; favorizarea accesului și integrării absolvenților pe piața muncii autohtone etc.

Universitatea Tehnică a Moldovei este recunoscută pe scena cercetării științifice naționale, cu rezultate remarcabile și pe plan internațional. Cele șase centre de cercetare ale UTM pun cu succes în practică strategia de cercetare a universității în cadrul a numeroase granturi și programe de cercetare câștigate prin competiție. Rezultatele cercetării sunt materializate în lucrări științifice, monografii și brevete de invenție, toate aducătoare de prestigiu pentru universitate. Studenții sunt antrenați în procesul de cercetare la elaborarea proiectelor de an și de licență, prin prezentarea rezultatelor obținute la conferințe naționale și internaționale.

Credem cu tărie că aici veți pune bazele unei cariere de succes în domeniul ingineresc și vă veți bucura de o perioadă plină de evenimente și experiențe memorabile. Sperăm ca acest ghid vă va fi alături pe parcursul studiilor. Totuși, pentru a cunoaște mai multe despre beneficiile oferite de UTM, urmăriți site-ul nostru www.utm.md.

CUPRINS

1.	Scurt istoric al facultății.....	4
2.	Structura facultății Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi.....	7
2.1.	Conducerea facultății	7
2.2.	Departamentul „Transporturi”	10
3.	Fii curios și informat!	11
3.1.	Bine de știut!	11
3.1.1	Contractul de studii	11
3.1.2	Carnetul de student.....	11
3.1.3	Fișa disciplinei	11
3.1.4	Creditele ECTS	12
3.1.5	Tutorele de an (curator).....	12
3.1.6	Monitorul grupei	12
3.1.7	Șef de promoție	12
3.1.8	Orar	12
3.2	Cunoaște termenii din orarul tău:	12
3.3	Cursuri.....	13
3.3	Cum are loc examinarea?	13
4.	Programe de studii	14
4.1	Studii superioare de licență (ciclul I)	14
4.2	Studii superioare de master (ciclul II).....	16
4.3.	Învățământ de doctorat (ciclul III)	17
5.	Planuri de învățământ	18
6.	Examenul de finalizare a studiilor	25
6.1.	Examen de licență	25
6.2.	Sușținerea tezei de master	26
7.	Viața de student	27
7.1.	Beneficiile tale ca student-voluntar?.....	27
7.2.	BEST –Board of European Students of Technology	27
7.3.	Organizația Sindicală Studențească	27
7.4.	Sport.....	28
7.5.	Ansamblul de muzică și dans popular „Tineretea”	28
7.6.	Orchestra de fanfară.....	28
7.7.	Centrul universitar de informare și ghidare în carieră (CEGHID)	28
7.8.	Biblioteca Tehnico-Științifică.....	28
7.9.	Mobilități Erasmus.....	29
	REFERINȚE.....	30

1. Scurt istoric al facultății

Profesia de inginer mecanic este una din cele mai răspândite. Inginerii mecanici proiectează și realizează mașini, echipamente și sisteme mecanice pentru diverse utilizări și efectuează cercetare în acest domeniu. Inginerii mecanici pot de asemenea îndeplini sarcini ce țin de evaluarea, instalarea, exploatarea și întreținerea echipamentelor și sistemelor mecanice.

Pregătirea specialiștilor în mecanică s-a început cu deschiderea în a. 1962 în cadrul USM a două grupe academice la specialitatea „Tehnologia construcției de mașini”, care au fost incluse în cadrul Facultății de Inginerie. În a. 1963 s-a fondat facultatea Mecanico-Tehnologică, condusă de către docentul Ivan Krolenko.

La deschiderea Institutului Politehnic din Chișinău această facultatea a fost divizată în două: Facultatea de Mecanică (condusă câteva luni de către docentul I. Krolenko) și Facultatea de Tehnologie, la Facultatea de Mecanică în anul 1964 s-a deschis și specialitatea „Mașini și Aparate în Industria Alimentară” (o grupă academică).

Astfel Facultatea de Mecanică este una din cele 5 facultăți care au stat la baza fondării Institutului Politehnic din Chișinău.

În ianuarie 1965 conducerea facultății a fost preluată de către doctorul în științe fizico-matematice, dl Aurel Marinciuc. A fost primul decan ales al facultății, pe care a condus-o până în august 1967. Facultatea inițial a fost mică: avea doar 7 grupe academice la secția zi la primii trei ani de studii, cu un contingent de 137 studenți.

Una din marile dificultăți era lipsa de cadre. La deschidere facultatea avea 2 doctori în științe fizico-matematice (D. Șilcrut, A. Marinciuc) și 2 doctori în științe tehnice (E. Dibner și A. Persianov). Începând cu anul 1965-s-a procedat la un șir de reorganizări. Astfel în 1967 la 9 catedre activau deja 16 doctori în știință. A crescut numeric și contingentul studentesc. Către anul 1967 la secția de zi făceau studiile cca 450 studenți și peste 600 de studenți la secțiile serală și fără frecvență. Facultatea a obținut postul de prodecan.

Dar cel mai esențial a fost faptul, că începând cu anul 1965 au fost admiși masiv la facultate absolvenții școlilor sătești. S-a format un colectiv de profesori și studenți echilibrat din punct de vedere etnic (moldovenii aveau cota rezonabilă de 65-70%).

Din toamna a. 1965 s-au format grupe academice moldovenești, au fost traduse (de către lectorii facultății) manuale pentru primii 2-3 ani de studii. Mai târziu cuiva nu i-a plăcut această atmosferă de emancipare. A urmat o răfuială brutală cu această facultate de la care au avut suferit foarte mulți din tinerii colaboratori. Au fost alungați din serviciu cca 20 de persoane, lectori și aspiranți ai facultății.

Dacă prima perioadă (1964-67) a fost închinată problemei cadrelor, atunci cu venirea la conducere a celui de al doilea decan Constantin Glușco s-a început cea de a doua etapă (1967-74) - a înzestrării materiale: ridicarea edificiului facultății, achiziționarea utilajului. Anume în acești ani facultatea s-a maturizat sub toate aspectele.

În câțiva ani (1970 - 1974) a fost ridicat blocul actual în care își desfășoară activitatea facultatea astăzi.

În a. 1974 dl C. Glușco a fost numit în postul de prim prorector (pe munca de studii). În funcția de decan al Facultății de Mecanică a fost numit conf. Anatol Iacovenco, care a condus facultatea timp de 2 ani

În anii 1976-1980 facultatea a fost condusă de cel de al 4-lea decan - Vitalie Scalnâi, care ocupa și postul de șef al catedrei „Transportul Auto”, în acești ani s-a dezvoltat anume această specialitate, foarte prestigioasă în rândul tineretului, precum și o altă specialitate – „Exploatarea Transportului Auto”, asigurată de aceeași catedră. În acești ani s-a lărgit baza materială. Atelierele mecanice au obținut o clădire specială (actualul bloc nr. 8), s-au achiziționat diverse utilaje.

Din anul 1980 și până în anul 1987, Decan al Facultății de Mecanică a fost ales doctorul în științe tehnice, conferențiarul catedrei „Organe de mașini” - Gheorghe Popovici, care a demisionat în anul 1987 din propria dorință.

Din anul 1987 până în anul 1993 a ocupat prin concurs funcția de Decan al Facultății de Mecanică, doctor în științe fizico-matematice, conferențiarul catedrei „Rezistența materialelor” - Veaceslav Majeru, absolvent al aceeași facultate. Dnul V. Majeru a oferit o mare atenție bazei tehnico-materiale, luând parte la dotarea și crearea centrului de calcul al Facultății de Mecanică, amenajarea blocului de studii, inițierea de noi plane de învățământ. Aceasta a fost perioada renașterii naționale în Republica Moldova și cuceririi independenței Statale.

În iunie 1993 a fost ales prin concurs Decan al Facultății de Mecanică, doctorul în științe tehnice, conferențiarul catedrei „Mașini unelte și scule” - Vasile Javgureanu.

Luând în considerație necesitatea dezvoltării de mai departe a specializărilor în domeniul mecanicii, și numărul enorm de mare de studenți și profesori la facultate, Dl V. Javgureanu în noiembrie 1993 se adresează Senatului U.T.M. de a diviza facultatea în 2 facultăți. Senatul U.T.M. aprobă această inițiativă și ca urmare formarea facultăților de Mecanica și facultății „Construcții de mașini”

Din noiembrie 1993 pîna în septembrie 2014 activau două facultăți: Ingineria și Managementul în Construcția de mașini și Inginerie Mecanică și Transporturi. Ca decani activau: la IMC dr. V.Javgureanu iar din 2003 dr. A. Toca; La IMT dr. Gh. Popovici iar din 2004 dr. V. Cartofeanu.

În această perioadă se duce o politică consecutivă și permanentă de susținere a cadrelor profesionale și naționale. Un șir de cadre tinere, absolvenți ai facultății au susținut tezele de doctor în știință și ocupau posturi didactice și de conducere bine meritate. În perioadă dată în mare măsură a fost consolidată baza tehnico-materială, au fost finisată crearea laboratoarelor de studii și științifice în mare majoritate, dotate cu roboți, utilaj și aparataj modern, strunguri cu comandă numerică, au fost oformate la un nivel înalt un șir de săli de studii, au fost create

ansamblele studențești de artiști amatori. S-au elaborării și editat manualelor originale și materiale didactico-metodice în limba română.

Prin hotărârea Senatului UTM în 2014 facultățile se comasează cu denumirea actuală a facultății. Ca decan inițial a fost numit, apoi trece prin concurs dr. inginer. V. Cartofeanu.

În ultimii ani au fost elaborate plane de învățământ noi și programe analitice, care corespund standardelor europene, iar procesul de instruire se efectuează la un nivel destul de înalt. Au fost reorganizate specializările și deschise noi specializări

Se efectuează cu succes perfecționarea și reciclarea cadrelor, iar practica studenților se efectuează la întreprinderi moderne.

2. Structura facultății Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi

2.1. Conducerea facultății

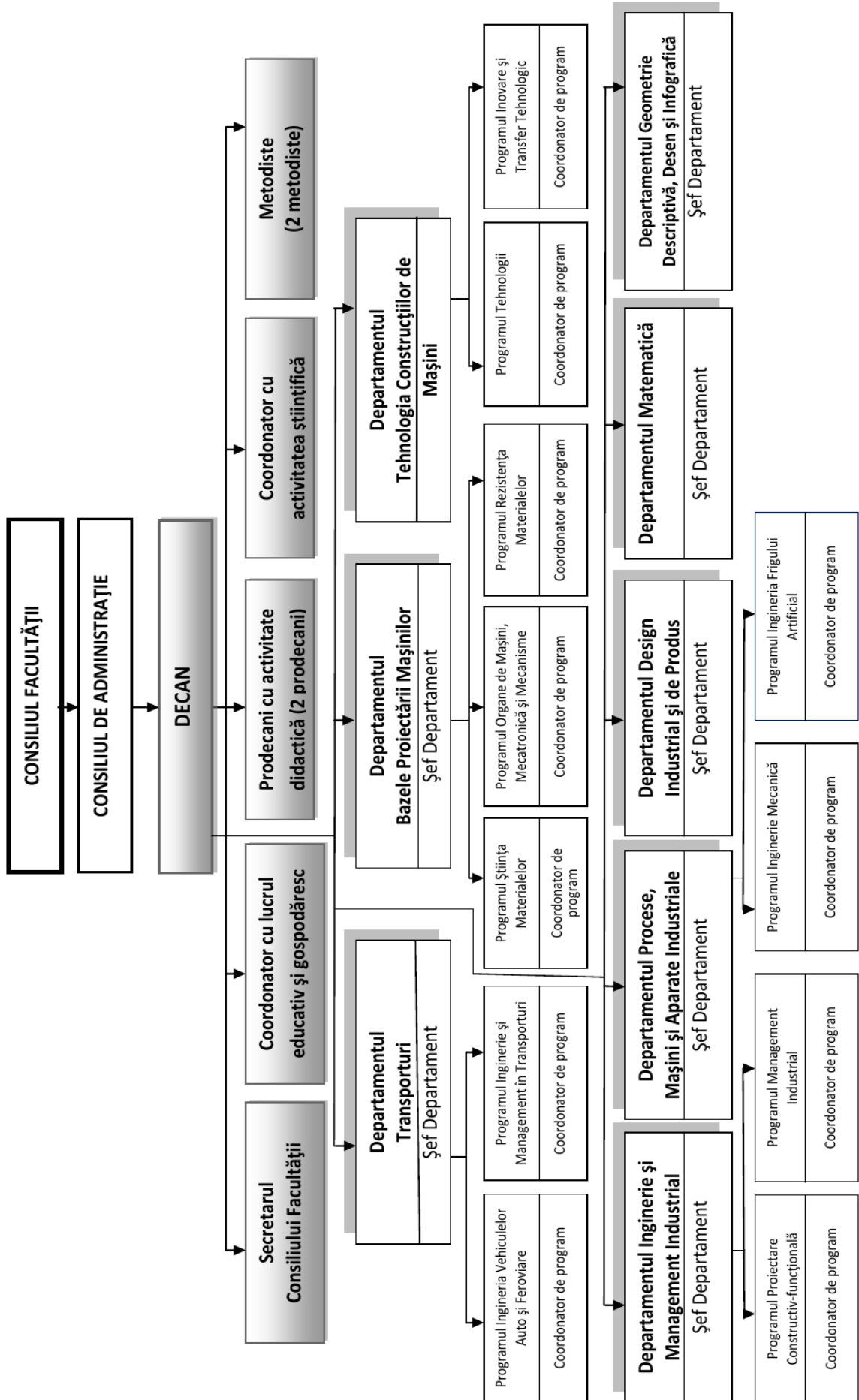
Facultatea	Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi
Adresa	str. Studenților 9, sectorul Râșcani, Chișinău, 2048; Republica Moldova, blocul 6
Decan	conf. univ., d.ș. t. Vasile Cartofeanu tel 022-509-940; e-mail: vasile.cartofeanu@fimit.utm.md
Prodecan cu activitate didactică	conf. univ., d.ș.t. Ion Bodnariuc tel 022-509-950; e-mail: ion.bodnariuc@bpm.utm.md
Prodecan cu activitate didactică	lec. sup. univ. Vasile Plămădeală tel 022-509-930; e-mail: vasile.plamadeala@fimit.utm.md
Coordonator cu lucru educative și gospodăresc	lec. sup. univ. Tudor Jandîc tel 022-509-929; e-mail: tudor.jantic@gddti.utm.md
Coordonator cu activitatea științifică	lec.sup.univ., Dmitru Odainii tel 022-509-945; e-mail: dmitru.odainii@imi.utm.md
Președintele CMC	conf. univ., d.ș.f.m. Elena Rusu tel 022-509-931; e-mtel. 022-509-931, e-mail: elena.rusu@mate.utm.md
Secretar al Consiliului facultății;	lec. sup. univ. Igor Rotaru tel 022-509-932; e-mail: igor.rotaru@tran.utm.md
Președintele biroului sindical	
Methodiste decanat	Adela Avxentiev tel 022-509-935; e-mail: adela.avxentiev@fimit.utm.md Maria Filip tel 022-509-930; e-mail: maria.filip@fimit.utm.md

Şefii de Departamente

Departamentul	Şeful
Procese, Maşini şi Aparate Industriale	Conf.univ., dr. N. Ţislinscaia tel 022-509-927; e-mail: natalia.tislinscaia@pmai.utm.md
Transporturi	Conf.univ., dr. V. Ceban tel 022-509-928; e-mail: victor.ceban@tran.utm.md
Design Industrial şi de Produs	Conf.univ. V. Podborschi tel 022-445-007; e-mail: valeriu.podborschi@dip.utm.md
Inginerie şi Management Industrial	Prof.univ., dr. hab. P.Stoicev tel 022-509-945; e-mail: petru.stoicev@imi.utm.md
Tehnologia Construcţiilor de Maşini	Conf.univ., dr. Dr. S. Mazuru tel 022-509-944; e-mail: sergiu.mazuru@tcm.utm.md
Bazele Proiectării Maşinilor	Prof.univ., dr. hab. V.Dulgheru tel 022-509-939; e-mail: valeriu.dulgheru@bpm.utm.md
Matematica	Conf.univ., dr. L. Dohotaru tel 022-509-931; e-mail: leonid.dohotaru@mate.utm.md
Geometrie Descriptivă, Desen şi Infografică	Conf.univ., dr. Dîntu Sergiu tel 022-509-929; e-mail: sergiu.dintu@gddti.utm.md

Structura organizatorică a Facultăţii Inginerie Mecanică, Industrială şi Transporturi

Administrativ, facultatea este organizată pe catedre de specialitate şi de profil general ingineresc:



2.2. Departamentul „Transporturi”

În prezent, Departamentul Transporturi este principala bază de instruire a cadrelor din domeniul de profil în Republica Moldova, care girează pregătirea inginerilor licențiați, masteranzilor și doctoranzilor de înaltă calificare în domeniul transportului auto și feroviar competitivi pe piața națională și internațională a muncii la trei cicluri de studii în învățământul superior:

a) ciclul I – studii superioare de licență cu acordarea titlului **inginer licențiat** la următoarele programe de studii cu durata de patru ani la studii de zi și de cinci ani la studii cu frecvență redusă:

- Inginerie și management în transporturi (zi, f/r),
- Servicii de transport și expediții (zi, f/r),
- Ingineria transportului auto (zi, f/r),
- Ingineria transportului feroviar (zi);

b) ciclul II – studii superioare de master cu acordarea titlului de **magistru în domeniu** la următoarele programe de studii cu durata de 1,5 ani:

- Managementul și exploatarea transportului (zi),
- Siguranța și ecologizarea transportului rutier (zi);

c) ciclul III – studii superioare de doctorat cu acordarea titlului de **doctor în științe tehnice** la următoarele programe de studii cu durata de trei ani la studii de zi și de patru ani la studii cu frecvență redusă:

- Ingineria și managementul producerii pe ramuri,
- Autovehicule și tractoare.

Departamentul Transporturi reprezintă un colectiv cu preocupări didactice și de cercetare, orientate spre domenii de mare actualitate și interes pentru domeniul de profil. În activitatea de cercetare sunt incluse nouă tineri cercetători până la 35 de ani, 14 de doctori în științe tehnice și economice, doctoranzi, masteranzi și studenți. Potențialul științific mare al DT este unul destul de productiv. Anual cadrele didactice ale departamentului organizează Conferința Națională Științifico-Practică cu participare internațională „Transporturi: inginerie, economie și management”.

3. Fii curios și informat!

În primele zile de facultate vor fi multe lucruri ne cunoscute pentru tine. Probabil vei fi zăpăcit când vei auzi despre cursuri, credite, laboratoare, stagii de practică sau programe de mobilitate. Dar nu-ți face griji, vei avea toată susținerea noastră. Păstrează acest ghid pe tot parcursul anilor de studii și răsfoiește-l ori de câte ori vei avea nevoie de informații utile despre viața de student. Curiozitatea ta va fi răsplătită cu răspunsuri și noi cunoștințe.

Așadar, la început de drum, află prin ce se deosebesc studiile universitare.

- Aici „ora” durează 90 de minute, probabil mai mult decât te-ai obișnuit tu;
- Dacă până acum ai avut doar un singur profesor la o disciplină, la noi cursul, seminarul și laboratorul aferente aceleiași discipline pot fi predate de cadre didactice diferite;
- Orele de curs universitare cer mai multă atenție. Vei fi responsabil pentru achiziționarea cărților, căutarea informațiilor și altor materiale de curs necesare pentru studii.
- Ești pasionat să faci voluntariat? Vestea bună este că acum poți activa într-o organizație studențească;
- Anul universitar este compus din 2 semestre, 2 sesiuni de examene (sesiunea de iarnă și sesiunea de vară).

Vei avea mai multă libertate, dar și mai multe responsabilități! Ai mare grijă cum îți gestionezi timpul, pentru că nici aici nu ai scăpat de teme sau de proiecte. Termenele limită vin când ți-e lumea mai dragă, iar sesiunea nu iartă pe nimeni. Acestea sunt „motivele” pentru care va trebui să înveți perseverent.

3.1. Bine de știut!

Contractul de studii

Este contractul pe care îl semnezi cu Universitatea și în care sunt stipulate drepturile și obligațiile ambelor părți pentru toți anii de studiu. O persoană poate fi admisă și înmatriculată concomitent ca student la cel mult două programe de studii, dintre care doar una finanțată din bugetul de stat.

Carnetul de student

Îl primești la începutul anului universitar și este documentul cu care demonstrezi identitatea de student al UTM. Pentru a fi valabil, este necesar să fie vizat la secretariatul facultății tale la începutul fiecărui an universitar.

Fișa disciplinei

Este un document care conține lista subiectelor din cadrul unei discipline. Tot aici, sunt incluse informații despre repartizarea tematicilor, orele alocate, metodele și mijloacele de predare, sistemul de evaluare.

Creditele ECTS

Pentru fiecare curs este alocat un număr anumit de credite, de obicei între 3 și 7. Un credit se acordă pentru 30 de ore de activitate (15 ore în sala de curs sau laborator și 15 ore de lucru independent), realizată de un student la o anumită disciplină (curs, seminar, lucrări, studiu individual, proiecte, examene).

Tutorele de an (curator)

Asemenea dirigintelui din liceu, tutorele te va ghida în activitatea de student, oferindu-ți susținere și sfaturi practice. Numele și adresa lui de email îți vor fi comunicate la începutul anului universitar.

Monitorul grupei

Este studentul pe care îl alegeți să vă reprezinte și să vorbească în numele grupei cu profesorii și cu secretariatul facultății. Tot el va fi responsabil de transmiterea anunțurilor și informațiilor despre cursuri, examene dar și oportunitățile existente.

Șef de promoție

Nominația „Șef de Promoție” se atribuie anual absolventului cu cea mai înaltă medie a reușitei academice obținută pe tot parcursul anilor de studii de Licență. Candidatura se prezintă de către decanul facultății în baza reușitei academice (calculate prin sistemul informațional „Decanat”).

Orar

Un semestru durează 15 săptămâni, iar anumite activități didactice se pot desfășura doar o dată la două săptămâni. Orarul pentru fiecare semestru îl găsești la avizier, încă din prima săptămână. Dar fii atent, în primele săptămâni pot fi introduse modificări în orar. Atât cursurile cât și seminariile sunt dispuse în orar conform săptămânii: pare și impare, lucru marcat în căsuța corespunzătoare intervalului orar cu bară oblică. Disciplinele din partea de sus a căsuței se țin în săptămâna impară, cele de sub bară în săptămâna pară. Prima săptămână din semestru este impară, a doua este pară.

Cunoaște termenii din orarul tău:

- **Cursurile** sunt asemănătoare orelor de liceu, unde profesorul îți predă disciplina și toate informațiile necesare pentru studiu și după care vei fi examinat.
- **Seminariile**, spre deosebire de cursuri, sunt mai practice și mai interactive. Aici vei pune în aplicare cunoștințele obținute la curs și vei acumula puncte pentru activitatea ta, care vor fi luate în considerare la nota finală. Te încurajăm să fii activ și mereu prezent, pentru a înțelege mai bine materia predată la curs.
- **Laboratoarele** sunt pline de activități aplicative și practice, unde prezența ta este obligatorie. Aici vei dezvolta idei, vei face proiecte și vei lucra în echipă cu alți colegi.

Cursuri

Cursurile pot fi obligatorii sau opționale. Acest lucru este specificat în Planul de învățământ. Astfel, dacă în planul de învățământ vei găsi două discipline despărțite prin bară –acestea reprezintă opțiunile tale de studiu.

Cursuri obligatorii–sunt cursuri pe care trebuie să le frecventezi și sunt esențiale pentru pregătirea ta academică, impuse prin planul de învățământ;

Curs opțional – este un curs pe care îl poți alege din alte câteva cursuri opționale cu scopul de a-ți completa pregătirea în domenii și de a-ți îmbunătăți cunoștințele;

Educație fizică – este o disciplină obligatorie pe care o vei face în anul I. La final vei primi calificativul Admis sau Respins. Pentru a fi admis la examenul de licență, obligatoriu trebuie să promovezi această disciplină;

Practică – este o disciplină obligatorie pe care o vei face după finalizarea semestrului (depinde de facultate), sub îndrumarea unui tutor și va fi apreciată la final cu o notă.

Sesiunea.-Sunt 4 săptămâni pline de provocări din fiecare semestru, în care ești evaluat după cunoștințele obținute la fiecare disciplină. Este probabil cea mai temută perioadă din întreaga studenție, asociată de studenți cu nopțile nedormite, sălile de lectură, bibliotecile și cafeaua tare.

Cum are loc examinarea?

Pentru fiecare curs poți obține o notă de la 1 la 10, dar pentru a promova cursul trebuie să obții minimum 5. Pe tot parcursul semestrului vei avea seminarii și laboratoare unde vei fi apreciat. Vei primi teme, vei lucra la proiecte (singur sau în echipă) și vei susține lucrări scrise pentru a demonstra cât de bine ai reținut informațiile de la curs.

- **Examenul** – modalitatea de evaluare cel mai frecvent utilizată, care poate fi scrisă sau orală.
- **Restanțe** – dacă nu ai luat notă de trecere (mai mare sau egală cu 5), poți susține repetat examenul în cele 2 sesiuni de restanțe. Ele sunt organizate conform unui orar special la începutul semestrului și mai aproape de sfârșitul acestuia. Nu uita să îți treci nota disciplinei restante în carnetul de note.
- **Reclasificări buget/taxă** – la sfârșitul fiecărui an universitar, conform reușitei academice, se face o reclasificare a locurilor bugetare și cu taxă pentru fiecare specialitate. Dacă în anul anterior ai achitat taxa de studii, poți avea șansa să obții un loc bugetar și invers. Clasamentul se face prin ordonarea descrescătoare a mediilor.

4. Programe de studii

Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi dispune de programe de studii la 3 cicluri: Licență, Master și Doctorat (<http://utm.md/subdiviziuni-universitare/facultati/facultatea-inginerie-mecanica-industriala-si-transporturi/>).

Programe de studii.

4.1. Programe de licență

Ciclul I – studii superioare de licență 4 ani de studii, 240 puncte credite ECTS.

Scopul programelor de studiu: formarea la viitorii ingineri licențiați a unui ansamblu integrat de cunoștințe, abilități și atitudini care le va permite executarea atribuțiilor și sarcinilor profesionale la nivel calitativ.

Gradul de noutate și relevanța programelor de studiu. Planul de învățământ este elaborat în conformitate cu cerințele standardului internațional ISCED.

Conținutul planului de învățământ și unităților de curs/modulelor este orientat spre formarea competențelor transversale și profesionale la viitorii specialiști transpuse în dezvoltarea lor în plan intelectual și cultural, formarea responsabilităților sociale.

4.1.1. Programul de studiu: 0710.1 – Ingineria și management în transporturi

Pachete opționale:

- Opțiunea 1 – Managementul sistemelor de transport
- Opțiunea 2 – Organizarea și siguranța circulației rutiere

Angajabilitate. Specialistul în ingineria și management în transporturi va avea o pregătire teoretică și practică profundă pentru a activa cu succes în întregul spectru al ramurii de transport rutier: organizarea și gestiunea transportului rutier de mărfuri și persoane; planificarea și organizarea activităților de exploatare tehnică a autovehiculelor; proiectarea și organizarea traficului rutier durabil, sigur și ecologic; expertiză accidente de circulație; evaluarea daunelor, asigurări; comercializarea automobilelor; conducerea eficientă activității economico-financiară a întreprinderii de transport auto; planificarea și lansarea afacerii pe piața serviciilor de transport rutier; activități didactice de specialitate la instituțiile de învățământ profesional.

4.1.2. Programul de studiu: 1041.1 – Servicii de transport și expediții

Pachete opționale:

- Opțiunea 1 – Servicii de transport și expediție
- Opțiunea 2 – Sisteme logistice de transport

Angajabilitate. Specialistul lecințiat va avea o pregătire teoretică și practică profundă pentru a activa cu succes în întregul spectru al ramurii de transporturi și expediții: organizarea și

gestionarea serviciilor de transport și expediție; planificarea, organizarea și gestionarea exploatării tehnice a mijloacelor de transport; proiectarea și gestionarea sistemelor de transport, lanțurilor și complexelor logistice; planificarea, organizarea și gestionarea transporturilor multimodale, internaționale, serviciilor vamale și de expediții în conformitate cu prevederile actelor normative internaționale și naționale; managementul eficient al activității economico-financiară în cadrul firmelor de transport și expediție; expertiză accidente de circulație; activității didactice de specialitate la instituțiile de învățământ profesional.

4.1.3. Programul de studiu: 0716.1. - Ingineria transportului auto

Pachete opționale:

- Opțiunea 1 – Exploatarea tehnică a autovehiculelor
- Opțiunea 2 – Supravegherea tehnică a mijloacelor de transport

Angajabilitatea absolvenților programului de studiu. Specialistul în Ingineria și tehnologia transporturilor va avea o pregătire teoretică și practică profundă pentru a activa cu succes în întreg spectrul activităților profesionale afiliate ingineriei autovehiculelor: planificarea și organizarea activităților de întreținere, diagnosticare și reparație a vehiculelor la stații de servicii auto; exploatarea tehnică a autovehiculelor în cadrul întreprinderilor de transport rutier; inspecție tehnică periodică a mijloacelor de transport auto; expertiză accidente de circulație; evaluarea daunelor, asigurări; comercializarea automobilelor; experimentarea și încercarea autovehiculelor; proiectarea automobilelor și utilajului tehnologic pentru reparația lor; activitatea didactică de specialitate la instituțiile de învățământ profesional.

4.1.4. Programul de studiu: 0716.2 - Ingineria transportului feroviar

Pachete opționale:

- Opțiunea 1 – Exploatarea tehnică și reparația vehiculelor feroviare
- Opțiunea 2 – Certificare, control și supraveghere tehnică a vehiculelor feroviare

Angajabilitatea absolvenților programului de studiu. Specialistul în Ingineria și tehnologia transporturilor va avea o pregătire teoretică și practică profundă pentru a activa cu succes în întregul spectru al ramurii de transport feroviar: planificarea și organizarea activităților de întreținere, diagnosticare și reparație a vehiculelor la întreprinderi specializate; exploatarea tehnică a vehiculelor în cadrul întreprinderilor de transport feroviar; inspecție tehnică periodică a mijloacelor de transport feroviar; expertiza accidentelor de circulație; evaluarea daunelor, asigurări; experimentarea și încercarea vehiculelor feroviare; proiectarea vehiculelor feroviare și a utilajului tehnologic pentru reparația lor; activitate didactică de specialitate la instituțiile de învățământ profesional.

4.2 Programe de master

Ciclul II – Studii superioare de Master 1,5 ani de studii, 90 puncte credite ECTS.

4.2.1. Programul de master: Managementul și exploatarea transportului

Scopul programului de studiu: formarea la specialiștii cu studii superioare de licență a capacităților de executare a sarcinii profesionale complexe cu asumarea responsabilității, de a analiza problemele specifice domeniului de transporturi, de a organiza cercetarea lor și de a elabora soluții eficiente de rezolvare.

Gradul de noutate și relevanța programului de studiu. Planul de învățământ este elaborat în conformitate cu cerințele standardului internațional ISCED.

Conținutul planului de învățământ și unităților de curs este orientat spre formarea la masteranzi a competențelor transversale și profesionale transpuse în dezvoltarea lor în plan intelectual și cultural, formarea responsabilităților sociale.

Angajabilitatea absolvenților programului de studiu. Calificarea obținută după absolvirea ciclului II este relevantă pentru piața muncii la un nivel de calificare superior inginerului licențiat, ce le permite absolvenților să activeze în calitate de ingineri de categorie mai înaltă, experți, cercetători științifici, conducători de echipe și de subdiviziuni, manageri de proiecte etc. Aceste activități determină creșterea programată a performanțelor și competitivității întreprinderii.

4.1.2. Programul de master: Siguranța și ecologizarea transportului rutier

Scopul programului de studiu: formarea specialiștilor cu gradul înalt de responsabilitate, cu capacități de cercetare a sistemelor de transport, de proiectare a autovehiculelor fiabile și ecologice, de implementare a proiectelor de protecție a mediului ambiant, de expertiză a evenimentelor rutiere.

Gradul de noutate și relevanța programului de studiu. Planul de învățământ este elaborat în conformitate cu cerințele standardului internațional ISCED.

Conținutul planului de învățământ și unităților de curs este orientat spre formarea la masteranzi a competențelor transversale și profesionale transpuse în dezvoltarea lor în plan intelectual și cultural, formarea responsabilităților sociale.

Angajabilitatea absolvenților programului de studiu. Calificarea obținută după absolvirea ciclului II este relevantă pentru piața muncii la un nivel de calificare superior inginerului licențiat, ce le permite absolvenților să activeze în calitate de ingineri de categorie mai înaltă, experți, cercetători științifici, conducători de echipe și de subdiviziuni, manageri de proiecte etc. Aceste activități determină creșterea programată a performanțelor și competitivității întreprinderii.

4.3. Învățământ de Doctorat (ciclul III), cu frecvență la zi, cu durata de – 3 ani și cu frecvență redusă – 4 ani, 180 credite ECTS, la specialitățile:

- 242.01 – Teoria mașinilor, Mecatronică,
- 242.03 – Tribologie,
- 242.05 – Tehnologii, procedee și utilaje de prelucrare,
- 242.06 – Termotehnică, mașini termice și instalații frigorifice,
- 242.07 – Mașini și echipamente tehnice,
- 255.01 – Tehnologii și mijloace tehnice pentru agricultură și dezvoltarea rurală,
- 271.01 – Ingineria și managementul producerii (pe ramuri ale producerii industriale).

Studentii FIMIT au posibilitatea să-și perfecționeze cunoștințele în timpul practicii de producere, desfășurate la întreprinderile din Moldova, România, Rusia, Ucraina etc., pot să obțină permis de conducere a automobilului (categoriile B, C) în cadrul facultății.

Facultatea acordă o atenție deosebită angajării în câmpul muncii a absolvenților. La solicitarea studenților se studiază aprofundat limbile moderne pentru a avea ocazia să-și continue studiile peste hotarele țării.

5. Planuri de învățământ

Planul de învățământ (PI) reprezintă ansamblul activităților programate de instruire și evaluare, reunite într-o concepție unitară din punct de vedere al conținutului și al desfășurării lor în timp, în vederea formării unui specialist cu diploma recunoscută.

Planul de învățământ, pentru fiecare specialitate a facultății, conține discipline obligatorii, opționale și facultative.

Planurile de învățământ la programele de studii se găsesc afișate pe site-ul Universității (<http://utm.md/procesul-de-studii/licenta/planuri/>) la secțiunea Procesul de studii, Studii ciclul I, Licență.

Planul de învățământ pentru fiecare programul de studii superioare prevede realizarea de studentul stagiului de practică care are drept scop verificarea aptitudinilor și cunoștințelor teoretice însușite de aceștia în cadrul programului de pregătire profesională.

Conform Planurilor de învățământ toți studenții programelor de studii de licență urmează stagii de practică de instruire, tehnologică, de producție și de documentare, iar studenții programelor de master – un stagiul de documentare.

Stagiul de practică este recunoscut în cadrul examenului de practică în cazul respectării următoarelor condiții:

- există Contractul încheiat între universitate, student și partenerul de practică (întreprindere la care se desfășoară stagiul de practică);
- studentul a lucrat într-un domeniu direct legat de specialitatea sa, folosind și dobândind dexterități și cunoștințe relevante pentru activitatea profesională, având ca referință programul practicii;
- studentul prezintă un raport privind rezultatele stagiului de practică și demonstrează cunoașterea aspectelor prevăzute în program. Raportul privind rezultatele stagiului de practică se prezintă la departamentul de profil și se susține conform graficului elaborat de către departament.

Programul de studiu Inginerie și Management în Transport

Anul 1			
Semestrul 1		Semestrul 2	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
6	Matematica superioară I	5	Matematica superioară II
3	Fizica tehnică	5	Desen tehnic și infografica
5	Studiul și tehnologia materialelor	6	Macroeconomia și integrarea europeană
4	Geometria descriptivă	4	Ingineria mecanică I
6	Microeconomia	5	Filosofia și logica formării profesionale
4	Tehnologii informaționale		
2	Limba străină I		

2	Limba română (p/t alolingvi) Educația fizică I	2 2 3	Limba străină II Limba străină II (p/t alolingvi) Educația fizică II Practica de inițiere
Anul 2			
Semestrul 3		Semestrul 4	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
7 5 5 4 4 5	Ingineria mecanică II Electrotehnica și electronica Dezvoltarea industrială mondială Metode economico-matematice Managementul resurselor umane Complexul de transport	3 4 3 5 8 4 3	Statistica Drept economic Managementul strategic Construcția autovehiculelor Transporturi de mărfuri Legislația de transporturi / <i>Serviciul de organizare și siguranță a circulației rutiere</i> Practica tehnologică
Anul 3			
Semestrul 5		Semestrul 6	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
5 6 5 6 5 3 3	Managementul general Sisteme informaționale și tehnici de comunicare Transporturi de persoane Dinamica autovehiculului Bazele evidenței contabile în transporturi Materialele de exploatare	4 6 4 4 4 5 3	Protecția muncii și a mediului ambiant Mentenanța mijloacelor de transport Managementul financiar Economia și dreptul transportului rutier Drumuri auto Transporturi internaționale / <i>Planificarea și infrastructura rețelelor stradale</i> Practica în producție
Anul 4			
Semestrul 7		Semestrul 8	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
5 4 7 4	Organizarea și siguranța circulației rutiere Transporturi multimodale Analiza și planificarea afacerii / <i>Expertiza tehnică și investigația evenimentelor rutiere</i> Baza tehnică productivă a întreprinderilor de transport auto / <i>Siguranța mijloacelor de transport</i>	4 25 1	Proba teoretică de sinteză a Examenului de licență Practica de documentare la PL și elaborarea proiectului de licență Susținerea proiectului de licență

5	Marketing și logistica / <i>Mijloace tehnice de organizare și dirijare a circulației rutiere</i>		
5	Planificarea transportului urban / <i>Legislația și auditul siguranței rutiere</i>		

Programul de studiu Tehnologii de Operare în Transport

Anul 1			
Semestrul 1		Semestrul 2	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
6	Matematica superioară I	5	Matematica superioară II
3	Fizica tehnică	5	Desen tehnic și infografica
5	Studiul și tehnologia materialelor	6	Macroeconomia și integrarea europeană
4	Geometria descriptivă		
6	Microeconomia	4	Ingineria mecanică I
4	Tehnologii informaționale	5	Filosofia și logica formării profesionale/ <i>Politologia și etica profesională</i>
2	Limba străină I	2	Limba străină II
2	Limba română (p/t alolingvi)	2	Limba străină II (p/t alolingvi)
	Educația fizică I		Educația fizică II
		3	Practica de inițiere
Anul 2			
Semestrul 3		Semestrul 4	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
7	Ingineria mecanică II	3	Statistica
5	Electrotehnica și electronica	4	Drept economic/ <i>Drept vamal</i>
5	Dezvoltarea industrială mondială	3	Managementul strategic/ <i>Managementul inovațional</i>
4	Metode economico-matematice	5	Construcția autovehiculelor
4	Managementul resurselor umane/ <i>Business și administrare în transport</i>	8	Transporturi de mărfuri
5	Complexul de transport	4	Legislația de transporturi / <i>Logistica globală și integrală</i>
		3	Practica tehnologică
Anul 3			
Semestrul 5		Semestrul 6	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
5	Managementul general	4	Protecția muncii și a mediului ambiant
6	Sisteme informaționale și tehnici de comunicare	6	Mentenanța mijloacelor de transport
5	Transporturi de persoane		

6	Dinamica autovehiculului	4	Managementul financiar
5	Bazele evidenții contabile în transporturi	4	Economia și dreptul transportului rutier
3	Materialele de exploatare	4	Drumuri auto
		5	Proiectarea și managementul lanțurilor și complexelor logistice / <i>Transporturi multimodale</i>
		3	Practica în producție
Anul 4			
Semestrul 7		Semestrul 8	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
4	Organizarea și siguranța circulației rutiere	4	Proba teoretică de sinteză a Examenului de licență
4	Tehnologia și organizarea serviciilor vamale	25	Practica de documentare la PL și elaborarea proiectului de licență
7	Analiza și planificarea afacerii / <i>Managementul proiectelor</i>	1	Susținerea proiectului de licență
5	Servicii de transport și expediții		
5	<i>Proiectarea sistemelor și lanțurilor logistice</i>		
5	Marketing și logistica / <i>Bazele economice ale logisticii</i>		
5	Transporturi feroviare / <i>Logistica sistemelor de transport urban</i>		

Programul de studiu Ingineria și tehnologia transportului auto

Anul 1			
Semestrul 1		Semestrul 2	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
7	Matematica superioară I	6	Matematica superioară II
5	Fizica tehnică	6	Desen tehnic și infografica
4	Geometria descriptivă	4	Mecanica teoretică I
8	Studiul și tehnologia materialelor	4	Rezistența materialelor I
2	Limba străină I	5	Filosofia și logica formării profesionale/ <i>Politologia și etica profesională</i>
4	Tehnologii informaționale		
2	Limba română (p/t alolingvi)	2	Limba străină II
0	Educația fizică I	2	Limba străină II (p/t alolingvi)
		0	Educația fizică II
		3	Practica de inițiere

Anul 2			
Semestrul 3		Semestrul 4	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
5	Metode numerice și modelarea 3D	6	Bazele proiectării mașinilor
4	Mecanica teoretică II	4	Termotehnica
5	Electrotehnica și electronica	4	Mecanica fluidelor, acționări hidraulice și pneumatice
4	Rezistența materialelor II	4	Teoria economică și integrarea europeană / <i>Economics și civilizația europeană</i>
8	Creativitatea tehnică și mecanisme	4	Tehnologia fabricării mașinilor
4	Toleranța și control dimensional	5	Construcția autovehiculelor
Anul 3			
Semestrul 5		Semestrul 6	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
5	Motoare cu ardere internă	4	Protecția muncii și a mediului ambiant
9	Teoria și proiectarea autovehiculelor	4	Economia și dreptul transportului rutier / <i>Analiza și planificarea transportului rutier</i>
3	Materiale de exploatare	4	Drumuri auto
5	Echipament electric și electronic al automobilelor	5	Utilaj tehnologic în transport auto/ <i>Stații de inspecție tehnică</i>
4	Fiabilitatea mijloacelor de transport/ <i>/Bazele teoretice ale exploaterii mijloacelor de transport</i>	6	Tehnologia reparării autovehiculelor/ <i>/Tehnologia inspecției tehnice a autovehiculelor</i>
4	Diagnosticarea tehnică a autovehiculelor/ <i>Mentenanța autovehiculelor</i>	3	<i>Încercarea și testarea autovehiculelor/ /Echipament și tehnici de diagnosticare a autoveh-r</i>
		4	Practica în producție (30 ore x 4 săptămâni)
Anul 4			
Semestrul 7		Semestrul 8	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
5	Management și antreprenoriat / <i>Economia și managementul serviciilor auto</i>	4	Proba teoretică de sinteză
4	Organizarea și siguranța circulației rutiere	25	Practica de documentare la PL și elaborarea proiectului de licență
5	Transporturi rutiere	1	Susținerea proiectului de licență
5	Marketing și logistică		
6	Proiectarea tehnologică a		

	întreprinderilor auto/ <i>Stații de service auto</i> Exploatarea tehnică a autovehiculelor/ <i>/Mecatronica autovehiculelor</i>		
--	---	--	--

Programul de studiu Ingineria și tehnologia transportului feroviar

Anul 1			
Semestrul 1		Semestrul 2	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
7	Matematica superioară I	6	Matematica superioară II
5	Fizica tehnică	6	Desen tehnic și infografica
4	Geometria descriptivă	4	Mecanica teoretică I
8	Studiul și tehnologia materialelor	4	Rezistența materialelor I
2	Limba străină I	5	Filosofia și logica formării profesionale/ <i>Politologia și etica profesională</i>
4	Tehnologii informaționale		
2	Limba română (p/t alolingvi)	2	Limba străină II
0	Educația fizică I	2	Limba străină II (p/t alolingvi)
		0	Educația fizică II
		3	Practica de instruire
Anul 2			
Semestrul 3		Semestrul 4	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
5	Metode numerice și modelarea 3D	6	Bazele proiectării mașinilor
4	Mecanica teoretică II	4	Termotehnica
5	Electrotehnica și electronica	4	Mecanica fluidelor, acționări hidraulice și pneumatice
4	Rezistența materialelor II	4	Teoria economică și integrarea europeană / <i>Economics și civilizația europeană</i>
8	Creativitatea tehnică și mecanisme	4	Tehnologia fabricării mașinilor
4	Toleranța și control dimensional	3	Construcția autovehiculelor Practica tehnologică (30 ore x 3 săptămâni)
Anul 3			
Semestrul 5		Semestrul 6	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
6	Motoare cu ardere internă	4	Protecția muncii și a mediului ambiant
9	Teoria și proiectarea autovehiculelor	4	Economia și dreptul transportului feroviar / <i>Analiza și planificarea transportului feroviar</i>
3	Materiale de exploatare		
4	Echipament electric și electronic ale vehiculelor feroviare		

4	Infrastructura căii ferate	4	Diagnosticarea tehnică a vehiculelor
4	Fiabilitatea mijloacelor de transport/ <i>/Bazele teoretice ale exploatării mijloacelor de transport</i>	5	feroviare/ <i>Echipamente și tehnici de diagnosticare a vehiculelor feroviare</i>
		6	Utilaj tehnologic în transport feroviar/ <i>Utilaj și echipamente pentru control nedistructiv al vehiculelor de cale ferată</i>
		3	Tehnologia reparării vehiculelor feroviare/ <i>/Mentenanța vehiculelor de cale ferată</i>
		4	Încercări și testări feroviare/ <i>/Încercări de siguranță a vehiculelor feroviare în circulație</i>
			Practica în producție (30 ore x 4 săptămâni)
Anul 4			
Semestrul 7		Semestrul 8	
Credite	Unități de curs	Credite	Unități de curs
5	Managementul transportului feroviar / <i>Marketingul transportului feroviar</i>	4	Proba teoretică de sinteză a Examenului de licență
4	Organizarea și siguranța circulației feroviare	25	Practica de documentare la PL și elaborarea proiectului de licență
5	Transporturi feroviare	1	Susținerea proiectului de licență
5	Marketing și logistică		
5	Proiectarea tehnologică a întreprinderilor feroviare / <i>Depouri și stații pentru deservirea și repararea vehiculelor feroviare</i>		
6	Exploatarea tehnică a vehiculelor feroviare/ <i>Mecatronica vehiculelor feroviare</i>		

6. Examenul de finalizare a studiilor

6.1. Examen de licență

Examenul de finalizare a studiilor superioare de licență este organizat în baza „Regulamentului cu privire la organizarea examenului de finalizare a studiilor superioare de licență în Universitatea Tehnică a Moldovei”.

Studiile superioare de licență, ciclul I se finalizează cu susținerea examenului de licență. În baza promovării examenului de licență a absolvenților universității li se conferă titluri respective și li se eliberează diploma de licență.

Examenul de licență reprezintă evaluarea finală a programului de studiu realizat într-un domeniu de formare profesională/specialitate.

Conform Hotărârii Senatului UTM (proces verbal nr. 3 din 24.11.2015) în vederea evaluării setului de competențe formate în cadrul programului de studiu examenul de licență va include:

- proba de examinare cu caracter de sinteză la câteva unități de curs fundamentale și de specialitate;
- susținerea proiectului de licență/tezei de master.

Prin proba teoretică a examenului de licență se evaluează nivelul de realizare a finalităților de studii, precum și competențele generice și specifice dobândite de către absolvenți pe parcursul studiilor.

Prin proiectul/teza de licență se evaluează competențele absolvenților de a efectua cercetări, de a aplica cunoștințele teoretice în procesul de elaborare a unor soluții practice specifice domeniului de formare profesională sau de realizare a studiilor de caz.

Probele examenului de licență și termenele de susținerea acestuia sunt stabilite prin planuri de învățământ aprobate și, conform hotărârii Consiliului Facultății de Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi sunt susținute oral.

Subiectele pentru probele examenului de licență sunt elaborate de departamentele de specialitate, în baza programelor în vigoare. Tematica proiectelor de licență este elaborată la departamentele de profil și aprobată de către Consiliul facultății. Tematica aprobată se comunică studenților cel târziu la finele penultimului an de studii. Tematica tezelor de licență se reactualizează anual.

Susținerea proiectelor de licență este publică.

Nota finală acordată în rezultatul evaluării la probele examenului de licență este determinată de membrii Comisiei de licență. Media examenului de licență se stabilește ca media aritmetică a notei obținute la proba teoretică și a notei obținute la susținerea proiectului/tezei de licență, fiind calculată cu două zecimale.

Nota insuficientă (1-4) obținută la proba teoretică nu-l lipsește pe student de dreptul de a susține proiectul/teza de licență. Absolvenții care nu au susținut sau nu au promovat examenul de licență se pot înscrie într-o sesiune ulterioară a examenului de licență, în vederea susținerii

acestui. Examenul de licență poate fi susținut de cel mult două ori în decursul a cinci ani de la absolvire.

6.2. Susținerea tezei de master

Studiile superioare de master asigură formarea specialiștilor performanți prin aprofundarea/specializarea într-un domeniu de formare și dezvoltarea capacităților de cercetare științifică.

Teza de master este o lucrare originală, fundamentată științific, care conține rezultate teoretice și/sau experimentale în domeniul respectiv de studiu și cercetare. Masterul se încheie cu susținerea publică a tezei de master, cuantificată cu 30 credite.

Realizarea programului de studiu, promovarea cu succes a probelor de evaluare și susținerea tezei de master permite studentului obținerea titlului de Master în domeniul general de studii cu eliberarea diplomei de Master.

Teza de master asigură continuitatea și aprofundarea cunoștințelor dobândite pe parcursul studiilor universitare la etapa Licență și la etapa Master. Lucrarea dată contribuie la dezvoltarea capacităților de cercetare științifică/științifico-practice ale studenților și oferă posibilitatea specializării acestuia într-un domeniu mai îngust studiilor efectuate. Astfel, tema lucrării poate să fie o continuare a celei de licență sau o nouă abordare a acesteia în funcție de profilul masteratului și opțiunea studentului.

Masterul reprezintă o condiție obligatorie pentru înscrierea la doctorat, teza de master poate să asigure continuitate în investigația și cercetarea științifică pe o temă dată, începută prin lucrarea de licență, șicare apoi poate fi concretizată și detaliată pe parcursul studiilor la doctorat, iar rezultatele finale ale cercetărilor să fie expuse în teza de doctorat.

Tezele de master se susțin public, în fața Comisiilor de evaluare. Aprecierea tezei de master se efectuează în exclusivitate de către membrii Comisiei de evaluare a tezelor de master în rezultatul audierii raportului prezentat și a calității răspunsurilor masterandului în ședință publică. Masteranzii au dreptul să conteste rezultatele evaluării tezei de master. Eventualele contestații se depun, în scris, la secretariatul facultății, în termen de maximum 24 ore de la comunicarea/afișarea rezultatelor.

7. VIAȚA DE STUDENT

Viața de student este întotdeauna plină de energie și de curiozitate. UTM are multe de oferit pentru a o face memorabilă, fie că decizi să fii parte a unei organizații studențești sau să participi la diverse activități culturale.

7.1. Beneficiile tale ca student-voluntar?

- promovezi și susții activ drepturile și interesele studențești;
- informezi studenții în legătură cu deciziile luate la nivel de Facultate și Universitate;
- contribui la asigurarea calității educației tale și a colegilor tăi;
- ești partener în luarea deciziilor luate la nivel de Facultate și Universitate;
- îți dezvolti competențe de comunicare asertivă și de management eficient al timpului;
- exersezi și dezvolti abilitățile tale de lider: organizare, prezentare, negociere și mediere;
- înveți să fii receptiv la problemele celor din jur;
- îți faci noi prieteni și parteneri.

7.2. BEST –Board of European Students of Technology

Organizația este prezentă în 96 de universități tehnice din 33 de țări europene și asigură comunicarea, cooperarea și schimbul de experiență între tinerii studenți europeni din mediul academic tehnic. Ca membru BEST vei învăța să lucrezi la nivel internațional, să descoperi diversitatea culturii europene și să cunoști oameni noi. Și nu doar atât! Aici vei putea participa la evenimente de carieră, cursuri, workshop-uri internaționale, competiții și festivaluri inginerești.

7.3. Organizația Sindicală Studențească

Pentru a petrece timpul activ, peste 90% din studenți au devenit membri ai Organizației Sindicale a Studenților UTM. Aici vei fi implicat în diverse activități culturale, sportive și de creație. În 2013, organizația a lansat radioul on-line „Studentus”, în premieră pentru instituțiile universitare, dar și portalul informațional www.studentus.md. Este o șansă pentru studenți de a-și îmbunătăți abilitățile practice în domeniul programării electronicii și comunicațiilor, dar și de a evolua ca moderatori, producători de emisiuni, membri ai echipelor de creație studențească.

7.4. Sport

Ne mândrim cu rezultate înalte în acest domeniu, dar și cu metode avansate de pregătire a sportivilor. Oricare ar fi nivelul tău de pregătire sportivă, ai șansa să-ți îmbunătățești performanțele, datorită oportunităților oferite de UTM. Complexul Sportiv al Tineretului UTM, dispune de două terenuri de fotbal, de terenuri de tenis, volei, de o pistă cu opt culori și sectoare pentru sărituri. Centrul de Agrement și Sport dispune de sală de forță, sală pentru baschet, volei, handbal, badminton, tenis de masă, minifotbal. Aici se desfășoară majoritatea campionatelor. UTM este unica instituție de învățământ superior din țară, care anual participă cu 6-7 echipe de jocuri sportive la campionatele naționale.

7.5. Ansamblul de muzică și dans popular „Tineretea”

Ansamblul de dansuri populare „Tineretea” a fost creat în 1965, sub conducerea lui Petru Furnică. De-a lungul anilor, colectivul a susținut diverse concerte atât în satele și orașele Moldovei, cât și peste hotare. Datorită măiestriei artistice înalte, ansamblul se bucură de merite deosebite și de numeroase distincții. Anual, ansamblul se reînnoiește cu studenți din anul I, care îi înlocuiesc pe absolvenții universității.

7.6. Orchestra de fanfară

Fondată în 1975, orchestra a susținut de-a lungul timpului un șir de concerte. Orchestra este alcătuită din 25 de studenți din diverse facultăți ale universității. Se remarcă printr-un repertoriu bogat, care cuprinde melodii atât a compozitorilor moldoveni cât și a celor europeni. Anual, orchestra participă la diverse evenimente, bucurându-se de înalte aprecieri.

7.7. Centrul universitar de informare și ghidare în carieră (CEGHID)

CEGHID oferă susținere studenților în dezvoltarea carierei. Aici vei primi informații despre stagiile de practică oferite de întreprinderi, locurile de muncă existente și condițiile de angajare. CEGHID acordă asistență în completarea CV-urilor și a scrisorilor de intenție, dar și în căutarea eficientă a unui loc de muncă. Centrul este utilat cu sisteme informaționale electronice moderne „Kompass-Moldova” și „Varo-Moldova”, care conțin informații despre cca 10 mii de întreprinderi din țară. www.cariera.utm.md

7.8. Biblioteca Tehnico-Științifică

UTM dispune de o bibliotecă structurată în șase servicii centrale și 7 biblioteci-filiale la facultăți, unde anual sunt organizate diverse activități științifice și cultural-educative. Colecțiile bibliotecii numără peste 1 mln. 19 mii de lucrări din domeniile științei și tehnicii. Anual colecțiile sunt îmbogățite cu cca 10-16 mii de exemplare, inclusiv de la editura UTM. O resursă importantă pentru cititori este și catalogul online, care poate fi accesat pe site-ul bibliotecii

www.library.utm.md. Tot aici, utilizatorii pot veni cu propuneri de achiziții, contribuind astfel la completarea colecțiilor. Pentru a beneficia de serviciile bibliotecii, este necesar să aveți carnet de student sau legitimație de colaborator UTM.

Biblioteca facultății constă din:

- **Sala de lectură:** volumele dorite (maxim 5 pentru un cititor) se eliberează buletinul de cerere semnat de cititor și însoțit de carnetul de student vizat pe anul în curs. Consultarea se face numai în sală și publicațiile vor fi restituite în aceeași zi. *Se interzice ieșirea cititorilor cu publicații din sala de lectură!*
- **Secția de împrumut:** cursurile și materialele didactice se împrumută pentru un an universitar; cititorul este obligat să verifice în prezența bibliotecarului starea publicațiilor împrumutate; publicațiile restituite cu degradări vor fi înlocuite – în caz contrar va fi amendat. *Nerestituirea publicațiilor se impută cu de 10 ori valoarea publicației plus și se sancționează cu pierderea dreptului de împrumut.*

Program:

Luni-Vineri: 8:00–17:00

Sâmbătă: 9:00 –16:00

7.9. Mobilități Erasmus

Programul Erasmus+ îți oferă șansa de a studia peste hotare. Experiența poate dura de la 3 la 12 luni. Este o ocazie bună de a-ți lărgi orizonturile, de a învăța lucruri noi și de a-ți face prieteni. Ai nevoie doar de curaj, dorință de a face schimbări și entuziasm. Restul le vei face cu susținerea noastră.

8. REFERINȚE

1. GHIDUL UTM privind Organizarea și desfășurarea stagiilor de practică, elaborat în cadrul Proiectului 1444544 Tempus2008-FR-JPHES „Dezvoltarea de parteneriate cu întreprinderile din Republica Moldova” (coordonator: Ion BOSTAN), CEP UTM, 2010
2. GHIDUL UTM privind elaborarea și susținerea tezelor/proiectelor de licență, elaborat în cadrul Proiectului 1444544 Tempus 2008-FR-JPHES „Dezvoltarea de parteneriate cu întreprinderile din Republica Moldova” (coordonator: Ion BOSTAN), CEP UTM, 2010
3. GHIDUL UTM privind elaborarea și susținerea tezelor de master, elaborat în cadrul Proiectului Tempus 2008-FR-JPHES „Dezvoltarea de parteneriate cu întreprinderile din Republica Moldova” (coordonator: Ion BOSTAN, Petru TODOS), CEP UTM, 2010
4. REGULAMENT cu privire la organizarea examenului de finalizare a studiilor superioare de licență în Universitatea Tehnică a Moldovei, aprobat la ședința senatului UTM, Proces Verbal nr. 5 din 26.01.2016, http://utm.md/acte_normative/interne/reg-utm-examen-finalizare-licenta.pdf
5. REGULAMENT cu privire la organizarea în UTM a studiilor superioare de master, ciclul II, aprobat la ședința senatului UTM, Proces Verbal nr. 3 din 24.11.2015, http://utm.md/acte_normative/interne/reg-utm-master-2015.pdf
6. Planurile de învățământ a Programelor de studii din cadrul FIMIT.
7. Curriculele unităților de curs a Programelor de studii din cadrul FIMIT.
8. <http://utm.md/subdiviziuni-universitare/facultati/facultatea-inginerie-mecanica-industriala-si-transporturi/>